



AZUR 45



NIEUWE NEDERLANDSE WERF PRESENTEERT MINI-SUPERJACHT

In het marktsegment van de luxueuze dag- of weekendcruisiers zien we een enorm aanbod. Dat is geen wonder, want dit soort jachten is tegenwoordig mateloos populair op de Middellandse Zee. Ook de gevestigde Nederlandse scheepswerven pikken daarvan, vooral in het top-segment, graag hun graantje mee. Vanwege de enorme concurrentie zal het echter voor een nieuw merk niet gemakkelijk zijn om in de bovenkant van de markt een plaatsje te verwerven. Toch bouwde Bekkers Yachts op een gloednieuwe werf een nieuwe weekender die ook in mondaine havens niet zal misstaan. *Nautique* ging er op bezoek voor een eerste kennismaking.

TEKST **HANS BROUWERS**
BEELD **GUY FLEURY/BEKKERS YACHTS**

Sinds mensenheugenis liggen in de jachthavens van het Brabantse vestingplaatsje Heusden fraaie motorjachten. Vandaag wordt het stereotiepe havenbeeld van overwegend witte schepen opgefleurd met een opvallend sportief, donkergrijs, jacht. Deze Azur 45 met zijn strakke lijnen en hoekige hardtop lijkt misschien een beetje misplaatst in deze setting, maar zal straks ongetwijfeld hoofden doen draaien in Mediterrane havens zoals Saint Tropez, Portofino, Palma of Ibiza.

NEDERLANDS VAKMANSCHAP

We ontmoeten Leon Bekkers in zijn kantoor boven de grote productiehal van Bekkers Yachts in het nabij gelegen Heesbeen. De entourage straalt dezelfde moderne stijl uit als het nieuwe jacht. Ook hier is alles design, overwegend grijze tinten in een ontvangstruimte met een enorme actiefoto van de Azur 45 over de hele wand. Bekkers lacht als we verbaasd kijken naar de volledig lege hal beneden ons. Hij legt enthousiast uit: “Ja, we hebben de hal juist schoon gemaakt omdat we in afwachting zijn van een nieuwe 45-voeter, daarna verwachten we een groter jacht, dat wordt een Azur 58. De bouw van de aluminium casco's hebben we uitbesteed aan een gespecialiseerd bedrijf in Enkhuizen. Vervolgens wordt het gespoten bij een andere collega.



De aluminium romp ziet er strak uit in het water.





← Een groter zwemplatform? Bekkers kan alles naar wens aanpassen.



← De markt voor dag- en weekendcruisers blijft groeien.

Het merendeel van onze partner-bedrijven werkt ook voor superjachtbouwers en het leuke van Nederland is dat eigenlijk alle toeleveranciers van hoogwaardige producten in de jachtbouw in de buurt zitten. Sommigen zitten zelfs letterlijk om de hoek. De interieurs en bekledingen bijvoorbeeld worden geleverd door onze buurman, Vosco jachtinterieur, en een straat verderop zit mijn andere bedrijf, InoFerro. Wij maken daar al jaren hoogwaardige rvs onderdelen voor superjachten, onder andere voor Moonen en Feadship. Die onderdelen zijn steeds vaker ‘design’ en dat is eigenlijk mijn oorspronkelijke beroep. Als grafisch ontwerper heb ik een voorliefde voor mooie details. Via dat bedrijf ben ik eigenlijk nauw betrokken bij alle grote superjachtwerven. Als insider in die branche heb ik gezien dat er een enorme markt is voor luxe dagboten of weekenders. Op Ibiza zag ik hele rijen van eenzelfde type van dit soort boten naast elkaar liggen. Ze worden gebouwd van polyester en in serie geproduceerd. De eigenaren geven dus eigenlijk veel geld uit aan een kopie. Toen dacht ik: dat moet beter kunnen! We hebben in Nederland wereldwijd een reputatie in de bouw van ‘one-off’ hoogwaardige superjachten, dus moeten we hier ook met dezelfde kwaliteitsnormen een dagboot of weekender kunnen bouwen die volledig customized is. Dat kan niet uit polyester omdat je teveel afhankelijk bent van een productielijn met een standaard mal. Daarom bouwen wij met aluminium. Elk nieuw casco dat we bouwen is dus eigenlijk een ‘one-off’ en kan door ons, tot in detail, worden aangepast aan de wensen van de eigenaar. Hogere stahoogte, een groter zwemplatform, nieuwe indeling, met aluminium kan dat allemaal. Bovendien is aluminium licht en gemakkelijk in het onderhoud en kun je het recyclen, ook dat laatste is tegenwoordig een belangrijk gegeven.”

TEAM VAN SPECIALISTEN

Wanneer je uit het niets een mini-superjacht in de markt wil zetten moet je goed beslagen ten ijs komen en top-adviseurs inschakelen. Bekkers zegt hierover: “Het kostte niet veel tijd om voor mijn plannen advies in te winnen bij collega’s uit de branche en die bleken net zo enthousiast als ik. Zo hadden we al snel een team van experts bij elkaar. Een van mijn belangrijkste adviseurs is Emile Bilterijst, de voormalige eigenaar van Moonen Yachts. →

‘Limited edition:
er worden slechts
vier jachten per
jaar gebouwd’

Hij weet als geen ander hoe je superjachten moet bouwen en hoe je die in de markt moet zetten. Ons eerste plan was om een 38-voeter te bouwen, maar na een brainstorm met top-designer René van der Velden leek het toch verstandiger om meteen 45 voet aan te houden. Geen dagboot dus, maar een weekender. Daarop heb je meer ruimte en dus ook meer plaats voor comfort. Als je zo'n mooi jacht hebt, wil je alle gemakken binnen handbereik hebben en net zo lekker kunnen slapen als thuis."

VIERKANT RVS STUURWIEL

Even later stappen we aan boord van de nieuwe Azur 45 die net terug is van een testvaart met een retourtje Rotterdam. Het rvs logo van Bekkers Yachts pronkt prominent op de spiegel en ook andere details verraden de grafische oorsprong van Bekkers. Denk aan de grote design rvs roosters aan beide zijden op de romp, de rvs-geïntegreerde kikkers en de fraaie handrails. En dan is er ook nog een robuuste en daardoor opvallende rvs vlaggenmast aan het voeteinde van het zonnebed. Het grote zwemplatform is bekleed met Flexiteek en gaat bijna naadloos over in het achterdek waarop het zonnebed, dat ook functioneert als zitbank, als een uitnodigend eiland pronkt. Eronder kan desgewenst ruimte worden gemaakt voor een seabob. Via de walkaround loop je veilig naar de, inmiddels gebruikelijke, extra lounge op het voordek. Onder de beschutting van de T-top bevindt zich een ruime zithoek met verstelbare tafel die voorzien is van een ingebouwde koeling. Daarnaast, aan de stuurboordzijde op het achterdek is een comfortabele keukenunit beschikbaar, compleet met grill, spoelbak en koelkast. Een panoramisch dak in de T-top en ingebouwde led-strips zorgen zowel overdag als 's avonds voor licht aan dek. Wanneer ik plaatsneem achter de stuurstand zie ik ook daar opvallende details zoals het vierkante (jawel rvs!) stuurwiel en de nieuwste Garmin apparatuur die tegenwoordig gekoppeld is aan de Volvo IPS motoren. Met die twee 440 Pk motoren kan het jacht een topsnelheid bereiken van zo'n 33 knopen. Door de toepassing van het IPS-systeem is het niet nodig om een boeg- of hekschroef te plaatsen en met het auto-positioningsysteem kan de boot via GPS nauwkeurig op dezelfde positie worden geparkeerd. Stabilisatoren



In zo'n luxe jacht wil je net zo lekker slapen als thuis.



'De eerste bestelling van de Azur 58 is al geplaatst'



zorgen voor een rustige vaart in woelig water. Bekkers legt uit dat er extra aandacht is besteed aan de geluidsisolatie aan boord. Ook in de machinekamer werden namelijk superjacht-normen gehanteerd. De geluidsmetingen bleven volgens hem zelfs ruim binnen de prognoses van EMHA.

VOLWAARDIGE WEEKENDER

Onderdeks zien we waarom men gekozen heeft voor 45 voet in plaats van 38 voet. De 'owners cabin' in het voorschip kon daardoor ruim en luxueus worden gehouden en ook de badkamer aan stuurboord, met een opvallend fraai betegelde douche, is chic en uiterst comfortabel. Ook hier beneden vinden we luxe gadgets zoals de grote tv en de 'retractable safe' in de eigenaarshut. Aan bakboord tenslotte, onder de stuurstand, heeft men nog →



De Azur 45 heeft dankzij de grijze lak een uniek uiterlijk.



voldoende ruimte gevonden voor een tweepersoons gastenbed. Qua comfort is dit inderdaad geen dagboot, maar een volwaardige weekender die ook voor een langer verblijf aan boord kan worden gebruikt!

VAARGEDRAG

De eerste langere tocht van dit jacht was naar de Rotterdam Boatshow en volgens Bekkers was deze tocht erg aangenaam en eigenlijk zonder verrassingen. Het vaargedrag van de boot is uitstekend en net als de prognose van het geluid zijn ook de prognoses van de trillingen, snelheid en brandstofverbruik ruimschoots gehaald. Dit tot volle tevredenheid van het Bekkers-team.

SAMENVATTING

Je moet tegenwoordig wel lef hebben om een nieuwe weekender in de markt te zetten. Zeker wanneer je direct wil starten in het topsegment. Absolute voorwaarden daarbij zijn dat je de markt door en door kent, prominente designers kiest, een uitstekend relatienetwerk hebt en beschikt over superieure onderaannemers. Welnu, na ons gesprek met Leon Bekkers, ons bezoek aan de werf en een kennismaking met het nieuwe jacht zijn we ervan

overtuigd dat aan al deze voorwaarden is voldaan. Intussen heeft Bekkers Yachts al vervolgoeddrachten binnen en vaart de allereerste Azur 45 HT op de Middellandse Zee. Gezien zijn opvallende verschijning zal het naar onze mening geen moeite kosten om aldaar naamsbekendheid op te bouwen. Het is in ieder geval een mooi voorbeeld van puur Nederlands vakmanschap. Wij kijken met belangstelling uit naar deze mooie Nederlandse wereldprimeur in september tijdens de boatshow in Cannes. En natuurlijk naar de volgende telg, een Azur 58. ■

‘De afwerking van de Azur 45 is op superjacht-niveau’



GERENOMMEERDE ONTWERPERS

Met René van der Velden en Menno van Dijk (studio Delta) heeft Bekkers Yachts twee gerenommeerde Nederlandse ontwerpers in de arm genomen. Van der Velden won tal van prestigieuze internationale prijzen. Zo verdiende hij ander andere in 2019 tijdens de World Superyacht Awards een award voor het jacht Brigadoon en trad hij in mei jongstleden in Istanboel voor dezelfde awards opnieuw voor het voetlicht met zijn ontwerp voor de 36 meter lange Botti. Beide schepen werden overigens gebouwd bij Moonen. We zouden Van der Velden best de huisontwerper kunnen noemen van Moonen Yachts, want ook de ontwerpen voor de meest recente Moonen 110 en de 50 meter lange Monito van dezelfde werf kwamen van zijn hand. In zijn laatste ontwerpen zien we de opvallende S-vormige zeeg terug die ook de Azur 45 kenmerkt.

De bouwkundige ontwerpen van de Azur 45 komen van Studio Delta. Dat is een team van gedreven architecten dat onder leiding van Menno van Dijk vorm geeft aan nautische bouwprojecten. Het bureau levert zowel ontwerpen voor superjachten, expeditie-jachten, weekenders en dagboten. Daarbij wordt bijzondere aandacht besteed aan de constructie, zeewaardigheid en veiligheid aan boord. Volgens Van Dijk heeft zijn team bij het romp-ontwerp van de Azur 45 ervoor gezorgd dat het jacht onder alle omstandigheden comfortabel en veilig vaart, ook bij extreem weer met hoge golven.







SPECIFICATIES AZUR 45HT EN AZUR45SR

ONTWERP	René van der Velden Design	DRINKWATERTANKS	278 Liter
NAVAL ARCHITECT	Studio Delta (Menno van Dijk)	BLACK WATER	165 Liter
WERF	Bekkers Yachts, Industrieweg 7, 5158 NJ Heesbeen (bij Heusden)	HUTTEN	2
BOUWMATERIAAL	Aluminium	SLAAPPLAATSEN	4
LENGTE OVER ALLES	13,50 m	CERTIFICAAT	CE keurmerk B (Kustwateren)
BREEDTE	4,32 m	PRIJS	Vanaf Ca. € 1,5 miljoen voor de open versie en ca. € 1,65 miljoen voor de hardtop
DIEPGANG	0,79 m	INFORMATIE	Bekkers Yachts, Industrie weg 7, 5158 NJ Heesbeen
WATERVERPLAATSING	16,600 kg	TELEFOON	+31 (0)6 49 38 67 60 of +31 (0)416 768 038
VOORTSTUWING	2 x Volvo Penta IPS 600 - 2 x 440 Pk (meer opties mogelijk)	WEBSITE	www.bekkersyachts.com
SNELHEID	30+ knopen, afhankelijk van motorisering		